



## PRIORITÉS POUR LE BUDGET 2015 DU CANADA

Préparé par :

Kent Rathwell, PDG et président de Sun Country Highway Ltd.

Christine Lafrance

Greffière du Comité permanent des finances

Tél. : 613-992-9753

Courriel : [FINA@parl.gc.ca](mailto:FINA@parl.gc.ca)

COURRIEL DE SOUMISSION : [finapbc-cpb@parl.gc.ca](mailto:finapbc-cpb@parl.gc.ca)

Le 6 août 2014

## SOMMAIRE À LA DIRECTION

Sun Country Highway a établi au Canada une infrastructure de véhicules électriques de niveau 2 de calibre mondial – pour ce qui est de la puissance et de la capacité de chargement – tout cela sans financement public – sa mission étant d’assurer la durabilité sociale, économique et environnementale.

*NRCan : L’électricité comme source d’énergie de remplacement aux carburants classiques devient de plus en plus une réalité à court terme pour de nombreux pays, dont le Canada. Les véhicules électriques (VE) contribueront à favoriser le développement durable de l’énergie tout en luttant contre la pollution atmosphérique et les changements climatiques.*

En plus des possibilités de développement économique qui peuvent découler de l’exploitation du potentiel de croissance du secteur des VE, une telle orientation comporte de façon inhérente des avantages sociaux et environnementaux – comme atteindre les objectifs de réduction des gaz à effet de serre (GES), améliorer la qualité de l’air ainsi que la santé et le bien-être global des Canadiens.

Nous plaidons en faveur d’une stratégie fédérale visant à assurer la croissance et le développement du secteur des VE au Canada – axée exclusivement sur des mesures d’incitation, des remises des droits à l’importation, et des remboursements de taxe afin de parvenir à l’adoption généralisée des VE.

Des remises à l’achat, des remises des droits à l’importation de véhicules électriques et des remboursements des taxes connexes sont tout ce qui est nécessaire pour stimuler l’adoption de VE – aucun autre programme, ni promotion ou transferts aux provinces – seulement d’intéressants incitatifs pour amener les gens à acheter des véhicules électriques. Faire de l’adoption des VE, le meilleur choix financier pour les Canadiens.

## PROPOSITION

Ressources naturelles Canada reconnaît l'importance de l'industrie des VE et son impact sur notre viabilité économique, sociale et environnementale et notre développement :

*D'ici 2018, il y aura au moins 500 000 véhicules électriques aptes à circuler sur les routes canadiennes, ainsi que peut-être un plus grand nombre de véhicules hybrides. Le contenu canadien de tous ces véhicules, en ce qui a trait aux pièces et à la fabrication, sera plus élevé que celui des véhicules en circulation sur les routes canadiennes en 2008.*

*L'électricité comme source d'énergie de remplacement aux carburants classiques devient de plus en plus une réalité à moyen terme pour de nombreux pays, dont le Canada. Les véhicules électriques (VE) contribueront à favoriser le développement de l'énergie durable tout en luttant contre la pollution atmosphérique et les changements climatiques.*

*Avec la quantité importante d'énergie qu'il produit et son industrie croissante des VE, le Canada est bien positionné en vue de tirer profit de ce mode de transport propre. Notre industrie est en bonne position pour devenir un fournisseur important de véhicules électriques et des pièces qui y sont destinées, et ce, non seulement au Canada, mais aussi à l'échelle internationale. (<http://www.rncan.gc.ca/energie/efficacite/transports/7690>)*

Le Canada a la possibilité de devenir un élément dynamique de la chaîne d'approvisionnement mondiale de VE. Sun Country Highway a établi une infrastructure qui place le Canada au premier rang pour ce qui est de la puissance et de la capacité. Le Canada est le chef de file mondial pour ce qui est des stations de chargement de niveau 2 grâce auxquelles tous les véhicules électriques peuvent charger leur batterie à la plus grande vitesse possible et ce, à quelques centaines de pourcent plus vite que la plupart des VE peuvent le faire actuellement ... ouvrant la voie à de nouvelles technologies automobiles et assurant la viabilité future de notre réseau. Environ 95 % des autoroutes du Canada seront « écologisées » grâce aux chargeurs de Sun Country Highway d'ici la fin de l'année (2014). À titre comparatif, le plan le plus récent du gouvernement du Canada pour assurer l'accès à l'Internet haute vitesse à 280 000 ménages ruraux, entre aujourd'hui et 2017, coûtera 305 millions de dollars et rejoindra 98 % des foyers canadiens ([http://nouvelles.gc.ca/web/article-fr.do?nid=869539&\\_ga=1.15972597.297517758.1409167769](http://nouvelles.gc.ca/web/article-fr.do?nid=869539&_ga=1.15972597.297517758.1409167769)). Plus de gens ont accès direct à notre réseau de chargement de VE qu'à l'Internet haute vitesse au Canada.

En plus des possibilités de développement économique entourant le secteur des VE, il y a une motivation inhérente à assurer la viabilité sociale et environnementale. L'Organisation de coopération et de développement économiques (OCDE) et l'Organisation mondiale de la santé (OMS) ont publié des statistiques et des rapports atterants reliant la santé individuelle et la qualité de l'air au secteur du transport. La pollution de l'air ambiant tue plus de 3,5 millions de personnes par année – il s'agit aujourd'hui de la plus importante cause environnementale de décès prématurés dans le monde. Le coût sociétal estimatif de cette pollution est de 1 700 milliards de dollars par année, la moitié de ce coût étant attribuable aux émissions liées au transport (<http://www.oecd.org/fr/environnement/cout-de-la-pollution-atmospherique.htm>; <http://www.who.int/mediacentre/factsheets/fs313/fr/>). Environnement Canada a également relié 25 % des émissions de GES du Canada au secteur du transport. La mise en œuvre de stratégies visant à amener les Canadiens à utiliser des véhicules à faibles émissions aura un impact important et direct sur la qualité de l'air et la santé, et il permettra au Canada d'atteindre son objectif relatif à l'empreinte de gaz à effet de serre. Des Canadiens plus heureux, en meilleure santé et jouissant d'une meilleure qualité de l'air feront en sorte qu'il y aura moins de décès, que les travailleurs auront un meilleur rendement – ce qui se traduira par une productivité accrue, moins de congés de maladie, des coûts de soins de santé réduits, etc. ([http://depts.washington.edu/hhwb/Thm\\_Mental.html](http://depts.washington.edu/hhwb/Thm_Mental.html); <http://www.airquality.utah.edu/#air%20quality%20program>).

Sun Country Highway a mis en œuvre une impressionnante infrastructure au Canada en se remettant exclusivement au financement privé. Le gouvernement canadien a ainsi pu dépenser de l'argent pour d'autres initiatives louables plutôt que pour notre réseau de chargement de VE. Cela ne veut pas dire que le soutien fédéral ne soit pas nécessaire. Nous plaidons en faveur d'une stratégie fédérale visant à

favoriser la croissance et le développement du secteur des VE au Canada, l'accent étant mis sur les mesures d'incitation à l'adoption de VE.

Une stratégie fédérale peut être très simple et prévoir néanmoins l'engagement clair nécessaire pour parvenir à une adoption généralisée des VE. Des remises à l'achat et des remises sur les droits d'importation des véhicules électriques des remboursements des taxes connexes sont la solution qui s'impose pour stimuler l'adoption des VE – aucun autre programme, ni transferts aux provinces, ne sont nécessaires – tout simplement de bonnes mesures incitant les gens à se procurer des véhicules électriques – faisant de l'adoption de véhicules électriques le meilleur choix financier pour les Canadiens. Nous ne sommes pas en faveur du financement d'activités d'éducation, de consultation, de construction d'une infrastructure et de promotion et préférons que cet argent soit utilisé pour amener les Canadiens à se procurer des véhicules électriques. Chaque véhicule acheté amène les amis et voisins des propriétaires de VE à s'intéresser davantage aux VE et à s'en procurer un éventuellement. Les remises auront un impact beaucoup plus important que toute autre initiative. L'essai et l'expérimentation des VE sont les conditions qui mènent à leur adoption. Les effets d'une initiative axée sur les remises et remboursements sont exponentiels. Les coûts liés à la promotion et à l'éducation sont du coup éliminés.

L'adoption de VE bénéficiera naturellement à l'industrie des VE du Canada et à l'infrastructure connexe et elle favorisera son développement, notamment :

- Encourager la poursuite au Canada d'autres activités de conception de véhicules électriques, de création de leurs composantes, de mise à l'essai, de fabrication, de développement, d'éducation (y compris exigences professionnelles) et de prestation des services connexes;
- Constituer une nouvelle base attrayante de consommateurs soucieux de l'environnement;
- Révolutionner le secteur du transport commercial grâce à l'introduction de parcs de véhicules électriques;
- Augmenter la demande relative aux immeubles et maisons écologiques grâce à l'installation préalable du câblage pour les chargeurs de VE;
- Adopter les VE à tous les paliers de gouvernement en se fondant sur les besoins publics;
- Croissance économique dans les services et industries connexes comme l'énergie solaire (c.-à-d. en Californie, 32 % des propriétaires de VE possèdent des panneaux solaires et 16 % prévoient en installer) (<http://energycenter.org/clean-vehicle-rebate-project/vehicle-owner-survey/feb-2014-survey>).

Établir un budget relatif à un Plan stratégique fédéral du secteur des VE peut répondre aux six thèmes prioritaires dans le cadre de l'examen par le Comité permanent des finances :

1. Équilibrer le budget fédéral pour assurer la viabilité financière et la croissance économique
  - Une infrastructure de véhicules électriques peut assurer la viabilité économique, sociale et environnementale pour les familles, les collectivités, les industries et le pays dans son ensemble
2. Soutenir les familles et aider les Canadiens vulnérables en mettant l'accent sur la santé, l'éducation et la formation
  - Notre santé est liée à l'environnement, à la qualité de l'air, aux émissions de GES et à la pollution
  - Les énergies renouvelables et les transports à faibles émissions peuvent comporter d'importants bienfaits pour la santé

- Les remises destinées à encourager les choix écologiques – remises pour véhicules électriques – encourageant les premières personnes qui achètent un véhicule électrique à aider le Canada à aller de l'avant pour devenir un chef de file mondial
  - Mettre davantage de VE sur les routes, réduire les émissions du Canada, respecter les engagements globaux pris
3. Accroître la compétitivité des entreprises canadiennes par la recherche, le développement, l'innovation et la commercialisation
- Des remises et des incitatifs pour l'achat de VE donneront lieu à une augmentation de la fabrication de véhicules électriques, à la recherche et au développement dans ce domaine et à l'adoption de VE au Canada
  - La mise en œuvre de ces incitatifs favorisera l'innovation et créera des emplois
4. Assurer la sécurité et la prospérité des collectivités, notamment en soutenant les infrastructures
- L'adoption de VE accroîtra la demande pour l'infrastructure de VE, que nous pouvons continuer à mettre au point et parfaire
  - Aujourd'hui, le Canada est le chef de file dans l'infrastructure de niveau 2. D'autres pays réalisent des progrès rapides à cet égard. Le Canada devrait continuer à être le chef de file – conserver son avantage concurrentiel.
  - Les VE ont des coûts de fonctionnement moins élevés et ils améliorent le niveau de vie de leur propriétaire
  - Les VE offrent un transport silencieux, plus propre qui peut être renouvelable à 100 %
  - La Norvège a connu un immense succès en se fondant sur des engagements et des mesures d'incitation du gouvernement
    - Norway EV Association: [www.gronnbil.no/english](http://www.gronnbil.no/english)
  - Incitatifs fédéraux pour doter les véhicules de dispositifs de stockage d'électricité au Canada – le véhicule peut être utilisé en tant que génératrice pendant les grandes catastrophes et les situations d'intervention d'urgence (assure une sécurité communautaire / infrastructure essentielle)
5. Améliorer les régimes canadiens de taxation et de réglementation
- Une généreuse remise à l'achat et des droits d'importation de véhicules électriques et des remboursements de taxes stimuleront l'adoption de VE
  - Les effets sont exponentiels et le coût de promotion des VE et d'éducation à cet égard est éliminé
  - Les remises et remboursements feront de la transition initiale vers les VE le choix économique par excellence pour les Canadiens (et non seulement le meilleur choix environnemental)
  - L'adoption de VE stimulera la fabrication et les importations de VE (développement économique) – remarquez que le RAV 4 électrique de Toyota est déjà construit ici au Canada
  - Remises fédérales pour des achats de VE par opposition aux transferts aux provinces
  - Incitation à l'achat d'un chargeur lorsqu'il est acheté en même temps que le véhicule (500 \$)
  - Mesure d'incitation à convertir les parcs commerciaux à l'électricité
    - Remboursement suggéré allant jusqu'à 89 % du coût pour le premier véhicule d'un parc commercial
    - Chicago offre jusqu'à 80 % du coût de conversion d'un parc commercial

- Chine et Bhoutan – exemples de gouvernements annonçant le passage aux véhicules électriques (Bhoutan – conversion à 100 %, pays entier)
- [http://www.greencarreports.com/news/1090485\\_nissan-to-work-with-bhutan-toward-electric-car-nation-goal](http://www.greencarreports.com/news/1090485_nissan-to-work-with-bhutan-toward-electric-car-nation-goal)
- [http://www.greencarreports.com/news/1093390\\_china-to-mandate-one-third-of-government-vehicles-be-plug-ins](http://www.greencarreports.com/news/1093390_china-to-mandate-one-third-of-government-vehicles-be-plug-ins)

## 6. Optimiser le nombre et le type d'emplois pour les Canadiens

- Créer des emplois en créant des mesures d'incitation à l'adoption de VE – des emplois seront naturellement créés dans les industries connexes, et les secteurs de la fabrication, de l'infrastructure, de l'éducation, de la mécanique automobile, des services publics, de l'énergie renouvelable, électriciens, services, etc. – emplois d'une économie verte
- Le secteur des véhicules électriques croît plus vite que le secteur des voitures hybrides
  - [http://www.greencarreports.com/news/1085724\\_electric-cars-sell-faster-than-hybrids-did-at-same-point](http://www.greencarreports.com/news/1085724_electric-cars-sell-faster-than-hybrids-did-at-same-point)

La communauté des VE reconnaît le Canada comme étant un chef de file mondial dans les services de VE grâce à notre réseau de chargement perfectionné. Le réseau mis en œuvre par Sun Country Highway's a été reconnu comme étant la norme mondiale (<http://www.teslamotorsclub.com/showthread.php/20011-Best-non-Tesla-commercial-charging-stations?p=411858&viewfull=1#post411858>). Les Américains sont même envieux de notre infrastructure (selon des discussions tenues lors du forum de Tesla). Nous avons toutes les raisons d'être fiers et de poursuivre nos efforts. Sun Country Highways prévoit reproduire ce succès ailleurs – écologisant bon nombre de pays (jusqu'à 50) en 2015.

Nous avons prouvé que le Canada pouvait être un chef de file mondial. Notre exemple encourage d'autres à devenir eux-mêmes des chefs de file. Les possibilités abondent au Canada.

Nous encourageons le gouvernement du Canada à créer des mesures d'incitation à l'achat de VE afin de faciliter l'adoption généralisée des VE. Des remises et des remboursements attrayants feront du transport électrique un choix intelligent et facile pour les Canadiens.

## Références de Sun Country Highway

- Gagnant du prix international « [Best Automotive Solution](#) » New Economy, Clean Tech Awards 2013
- A fait de l'île de Vancouver et de l'île-du-Prince-Édouard des régions entièrement sympathiques aux véhicules électriques
- Chargeurs de niveau 2 les plus puissants disponibles dans le monde aujourd'hui – jusqu'à 100 ampères (240 volts) – capables de charger des véhicules plus rapidement même que les technologies automobiles actuelles (sont prêts et en mesure de composer avec des améliorations des VE)
- Produit le plus fiable et le plus largement déployé dans l'industrie – plus de 15 000 chargeurs installés dans le monde

- A achevé l'[Autoroute écologique la plus longue au monde](#), la Transcanadienne, +10 000 km (2012)
- A électrifié les autoroutes de la série 400 de l'Ontario
- [La plus grande partie du Canada est maintenant accessible au moyen de véhicules électriques](#), couvrant 95 % des autoroutes dans plus de 100 municipalités
- Plus de 1 500 chargeurs de VE accessibles au grand public installés au Canada
- Couvre rapidement les États-Unis, 10 endroits et élargissement vers les Caraïbes et fait son entrée en Europe
- A créé [E-mazing Race](#) – la plus longue course de véhicules électriques au monde (Seattle-Î.-P.É.) – 2013
- SCH a suscité une demande pour les VE, des activités de conception, des pièces, des tests de collision et les services d'ingénierie au Canada dans le but de les fabriquer au pays
- Travaille avec des grandes sociétés, y compris Best Western, Canadian Tire, Costco, Desjardins, Mitsubishi Motors, Hôtels Fairmont, Tesla Motors, Tim Horton's, Via Motors, etc.
- A établi Peavey Mart en tant que premier détaillant au Canada afin d'écologiser tous les endroits (33 magasins)
- A fait de Best Western la principale chaîne d'hôtels de chargement de VE au monde – plus de 80 hôtels de Best Western en Amérique du Nord sont munis de chargeurs Sun Country Highway
- A le soutien et l'aval de Tesla Motors – nos chargeurs seront intégrés aux écrans des véhicules Tesla
- Distributeur pour Via Motors VTRUX, premiers gros véhicules électriques au monde (fourgonnettes et camionnettes)
- Les Via Motors comporteront une carte des chargeurs de VE de Sun Country Highway et des applications des fabricants d'équipements d'origine (FEO) qui attireront les véhicules électriques vers le réseau de Sun Country Highway
- Le plus grand producteur de pétrole au Canada et ses détaillants associés donnent leur aval à notre entreprise. Ils ont en outre été l'un des principaux commanditaires de l'E-mazing Race et ont été consultés sur diverses solutions d'énergie propre et les tests bêta
- SCH a élaboré un programme de mise à l'essai des fabricants automobiles – nous mettons à l'essai des véhicules pendant un an sous diverses conditions et rendons compte aux fabricants d'équipements d'origine concernant le rendement et leur suggérons des améliorations (c.-à-d. Mitsubishi)
- SCH est en train d'élaborer un programme technique et un programme d'éducation pour les collèges et universités ayant pour objet de former les mécaniciens afin qu'ils puissent appuyer le marché futur de VE
- Sun Country Highway prend la parole lors de conférences mondiales et donne des présentations aux principaux fabricants d'équipements d'origine sur la mise au point de produits de VE et les solutions de chargement
- SCH met au point constamment de nouvelles technologies qui feront progresser l'industrie. Si un emplacement hôte a un problème, nous créons des solutions et des produits pour les régler et nous relevons les défis.
- Fabrication d'enseignes et de piédestal et solutions techniques au Canada (y compris la mise au point d'une solution avec cordon escamotable pour répondre aux besoins de la communauté des personnes handicapées).